

FINAŁ ŻEGLARSKIEGO PUCHARU ŻUŁAW W SPRINCIE

w klasie OPPC

BŁOTNIK, 27 WRZEŚNIA 2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty rozegrane zostaną wg Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.
- 1.3 Dodatek P, „Specjalne procedury dla przepisu 42”, będzie miał zastosowanie.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA

- 2.1 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie regat: <https://zpz.trenerzu.eu/>
- 3.2 Dodatkową formą komunikacji będzie grupa na WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/JIV8861vR089eVXh4o0fLA>
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie przy scenie.
- 3.4 Gdy flaga **AP** jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 10 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi na wodzie będą ogłaszane nie później niż 5 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać i mogą być przekazane ustnie.

5. FORMAT REGAT

- 5.1 Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Odprawa z zawodnikami odbędzie się o godzinie 10:20 przy biurze regat.
- 6.2 Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu regat: 11:00.

7. FLAGI KLAS

- 7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

GRUPA	FLAGI
CHŁOPCY	CZERWONA
DZIEWCZYNY	ZIELONA

8. TRASY

- 8.1 Załącznik nr 1 pokazuje trasę, włączając przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy będą żółta, czerwona, pomarańczowa pneumatyczne stożki.
9.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.
9.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i kolorowa tyczka treningowa.

10. START

- 10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku KR a kursową stroną znaku startu.
10.2 Flaga pomarańczowa zostanie wystawiona na minimum 2 minuty przed sygnałem ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia.
10.3 Stosowana będzie poniższa procedura startowa. Zmienia to PRŻ 26:

<i>Minuty do sygnału startu</i>	<i>Sygnał optyczny</i>	<i>Sygnał dźwiękowy</i>	<i>Znaczenie</i>
3	Flaga klasy	Jeden	Sygnał ostrzeżenia
2	P lub flaga I	Jeden	Sygnał przygotowania
1	Opuszczenie flagi przygotowania	Jeden	Jedna minuta
0	Opuszczenie flagi klasy	Jeden	Sygnał startu

- 10.4 Jacht, który nie wystartuje w ciągu dwóch minut po sygnale startu zostanie sklasyfikowany jako DNS.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

- 11.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa może przesunąć znak. Zmiana boku trasy nie będzie sygnalizowana. Zmienia to PRŻ 33.
11.2 Trasy nie będą skracane. Zmienia to PRŻ 32.

12. META

- 12.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku KR, a kursową stroną znaku mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
15	8	3

- 13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

14.1 Protesty i prośby o zadośćuczynienie mogą być wnoszone po zakończonym wyścigu na statku komisji regatowej.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

15.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15.2 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

16.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona.

16.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej.

Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. ŁODZIE OFICJALNE

17.1 Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Jury	Biała flaga z napisem JURY
Media	Biała flaga z napisem PRESS lub MEDIA

18. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

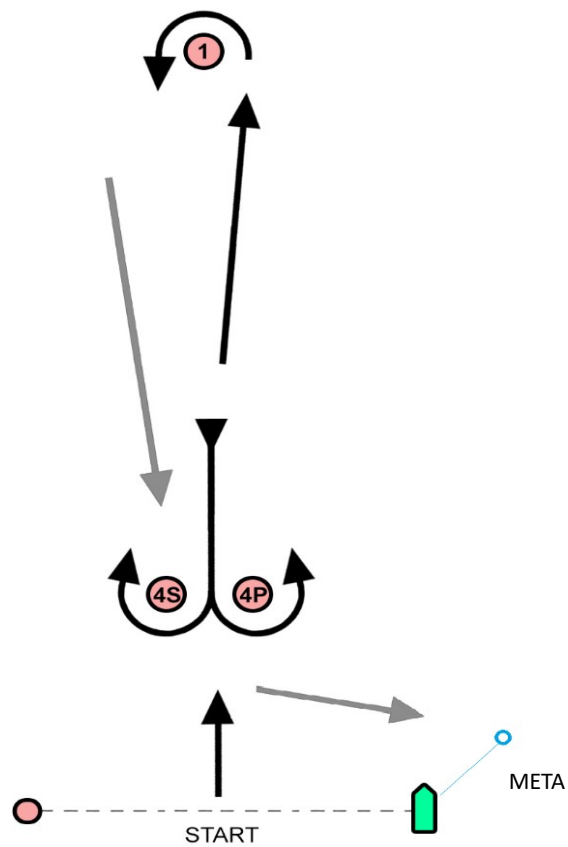
18.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

18.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

18.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, powyższe zapisy nie mają zastosowania.

Sędzia Główny
Paweł Trella

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA



Konfiguracja
START – 1 – 4S/4P – 1 – 4P – META