



TRENERZU . EU aktywne dzieciaki

Regaty o Puchar Prezesa Base Group

Klas: Optimist Gr. C i D, MARINER - 19

Marina Błotnik, 27 - 28.09.2025 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty rozegrane zostaną wg Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.
- 1.3. Dodatek P, „Specjalne procedury dla przepisu 42”, będzie miał zastosowanie.
- 1.4. Dodatek T, „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 2.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń na stronie regat. <https://zpz.trenerzu.eu/index.php/wyniki-puchar-wojta-gminy-cedry-wielkie/>
- 2.2. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

3. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 3.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie przy scenie.
- 3.2. Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał Ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 30 minut po wystawieniu flagi D”. Jachty nie mogą opuszczać swoich miejsc postojowych, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona na brzegu.
- 3.3. Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, sygnał ostrzegawczy do pierwszego sygnał ostrzegawczy do pierwszego wyścigu nie nastąpi wcześniej niż 15 minut od jej opuszczenia.

4. PROGRAM REGAT

- 4.1. Przewiduje się rozegranie 9 wyścigów dla grupy OPTIMIST oraz 9 wyścigów dla klasy MARINER - 19.
- 4.2. Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat zostanie odrzucony.
- 4.3. Aby regaty zostały uznane za ważne muszą być zakończone minimum 2 wyścigi
- 4.4. Na polu startowym w czasie procedury, może przebywać tylko ta klasa, która ma procedurę. To samo dotyczy pola mety. Przeszkadzanie innym klasom będzie karane.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1. Planowane jest rozegranie wyścigów w następujący sposób:

Data	Ilość wyścigów	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
27.09	5	Grupa D - 12:30 Grupa C – 12:45 MARINER-19 – 12:45
28.09	4	Grupa D – 11:00 Grupa C – 11:15 MARINER-19 – 11:15

- 5.2. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:30.

6. AKWENY

- 6.1. Klasy są przyporządkowane do akwenów w następujący sposób. Załącznik 3 ukazuje przybliżone umiejscowienie poszczególnych akwenów.

Akwen	Klasy	Kanał VHF
ALPHA	Grupa D	68
BRAVO	Grupa C	72
CHARLIE	MARINER-19	77

7. FLAGI KLAS

- 7.1. Stosowane będą następujące flagi klas:

Flota	Sygnal ostrzeżenia
Grupa D	Flaga W
Grupa C	Flaga O
MARINER-19	Flaga M

8. TRASY

Załącznik nr. 1 i nr. 2 pokazuje trasę, włączając przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

Akwen ALPHA (Grupa D)	
Znaki startu	Statek komisji regatowej i tyczka z czerwoną flagą
Znaki mety	Statek komisji regatowej i tyczka treningowa
Znaki 1,2,3	Pomarańczowe cygara
Akwen BRAVO (Grupa C)	
Znaki startu	Statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą
Znaki mety	Statek komisji regatowej i tyczka treningowa
Znaki 1,2,3	Ostrołupy koloru (pomarańczowego, czerwonego, żółtego)
Akwen CHARLIE (MARINER-19)	
Znaki startu	Statek komisji regatowej i tyczka z czerwoną flagą
Znaki mety	Statek komisji regatowej i tyczka treningowa
Znaki 1,2	Żółte cygara

10. START

- 10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą wystawionymi na statku startu i znakiem startu.
- 10.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 10.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar przybliżony w załączniku nr. 1.
- 10.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i kursową stroną drugiego znaku mety.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

12.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Akwen	Planowany czas wyścigu	Limit czasu wyścigu	Czas otwarcia mety
ALPHA	15	40	15
BRAVO, CHARLIE	20	40	15

13. ROZPATRYWANIA

- 13.1 Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformować Komisję Sędziowską niezwłocznie po przekroczeniu linii mety.
- 13.2 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat.
- 13.3 Dla każdej klasy czas protestowy wynosi 30 minut po tym, jak ostatni jacht tej klasy ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że dla tej klasy nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 13.4 Zestawienie rozpatrywań opublikowane będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń nie później niż 15 minut po zakończeniu ostatniego czasu protestowego dla danego akwenu. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej. Rozpatrywania mogą rozpocząć się przed zakończeniem czasu protestowego.

14. NAGRODY

Nagrody według komunikatu organizatora.

15. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do KS przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 16.1 Zawodnicy mają obowiązek żeglować w zapiętych kamizelkach ratunkowych od wyjścia z portu do zejścia na ląd.
- 16.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.
- 16.3 Zawodnicy uczestniczą w regatach na własne ryzyko. Organizator i KR nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania jak i po regatach. Każdy uczestnik musi posiadać na czas regat ubezpieczenie OC.

17. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać poza obszarem, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą wyścig, bądź gdy KR zasygnalizuje odroczenie, odwołanie lub przerwanie wyścigu. Komisja regatowa może wyrazić zgodę na asekurację przez trenera ostatnich kilku zawodników.

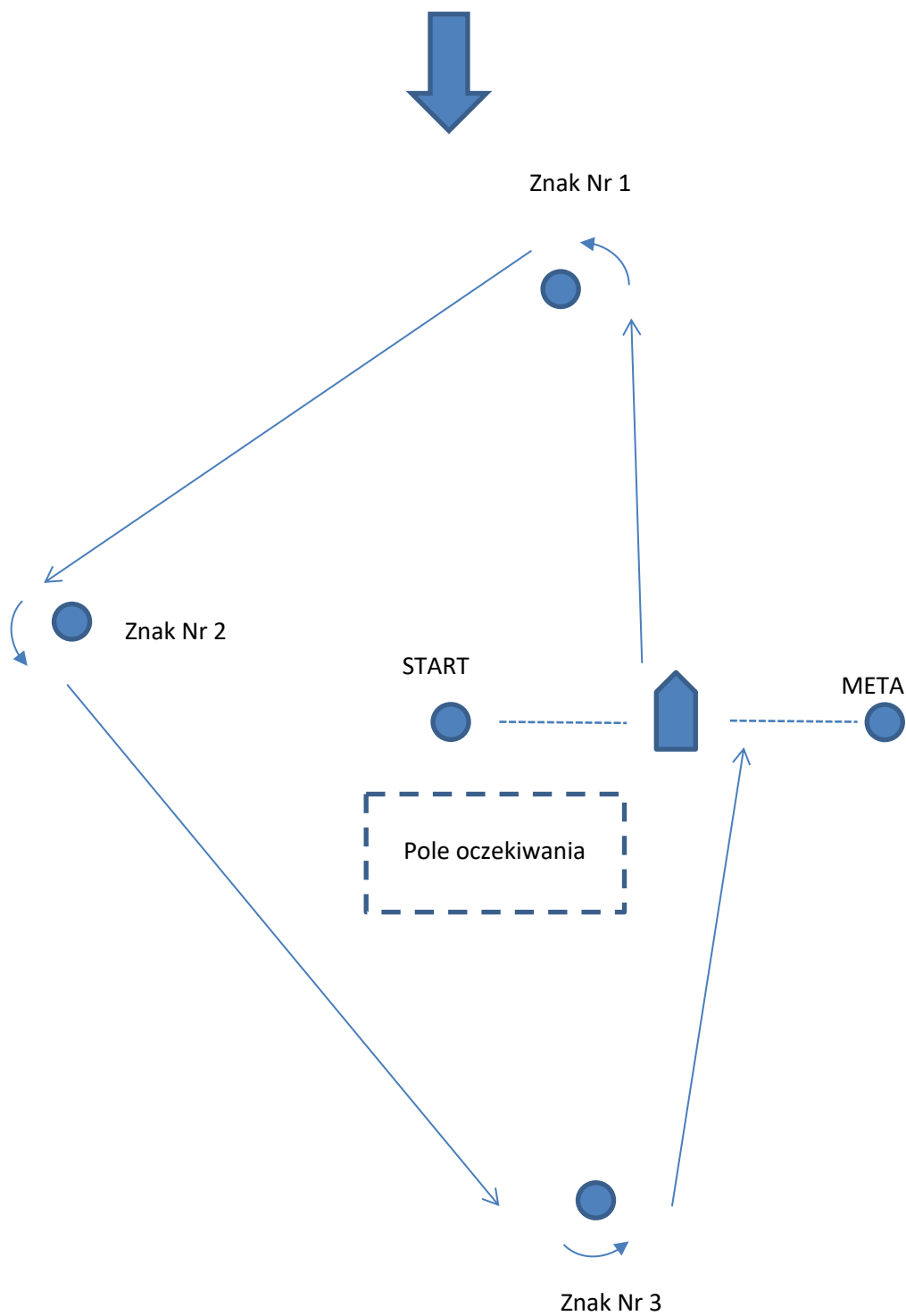
Sędzia Główny
Paweł Trella

ZAŁĄCZNIK NR 1

TRASA dla Optimista

Konfiguracja GRUPA C START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 META

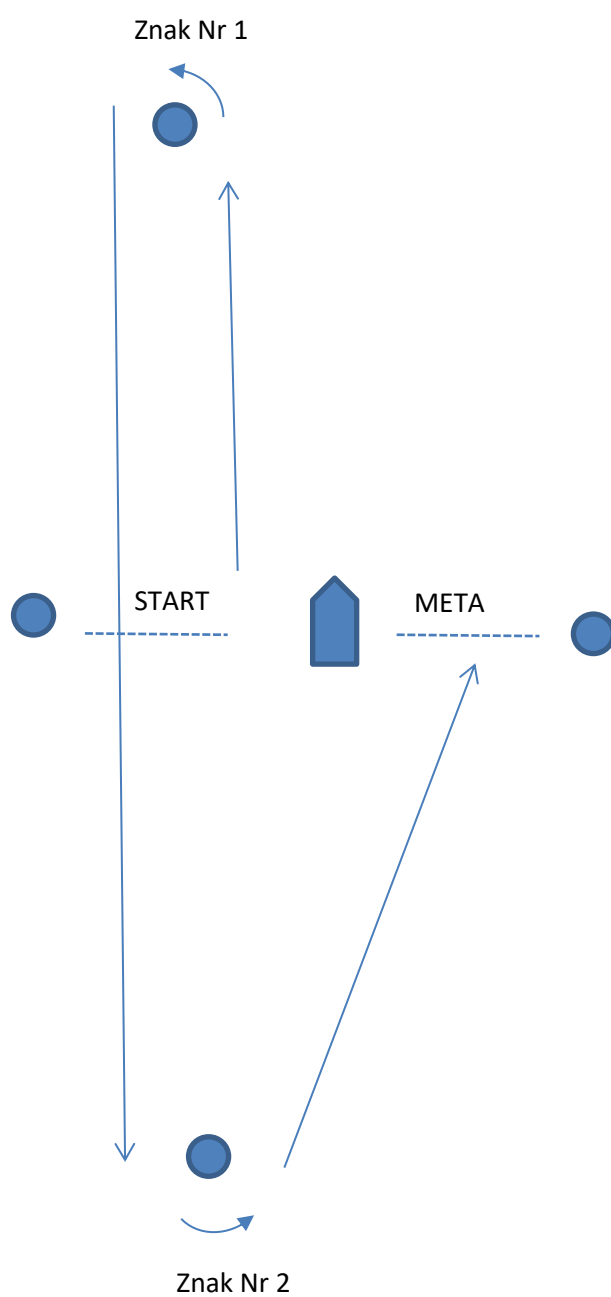
Konfiguracja GRUPA D START – 1 – 2 – 3 – META



ZAŁĄCZNIK NR 2

TRASA dla Mariner-19

Konfiguracja Mariner-19 START – 1 – 2 – 1 – 2 – META



ZAŁĄCZNIK 3
AKWENY REGAT



TRENERZU . EU
aktywne dzieciaki