



**Regaty o Puchar Miasta Elbląg
w klasach Optimist C, Optimist D
16 – 17 sierpnia 2025**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing i zasadami organizacji regat żeglarskich PZZ.

1.2 Dodatek P, 'Specjalne procedury dla przepisu 42', będzie miał zastosowanie.

1.3 Dodatek T, 'Arbitraż', będzie miał zastosowanie

1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.

[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu

[NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht
Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE [NP][DP]

2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały okres przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.

2.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu.

2.4 Zawodnicy muszą przestrzegać przepisów sanitarnych.

2.5 Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej danej trasy w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy na stronie regat <https://zpz.trenerzu.eu/index.php/tablica-ogloszen-puchar-jacht-klubu-elblag/>

4.2 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy.

Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie przystani Marina Suchacz.

4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 30 minut”.

Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 21:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

6.1 Zawodnicy będą rywalizowali ze sobą w grupach. Zawodnicy zobowiązani są do prawidłowego oznakowania jachtu numerami na żaglu.[NP][SP]

6.2 Zawodnicy będą rywalizowali w klasach i grupach.

6.3 Listy klas i grup będą wywieszone na tablicy KR.

7. PROGRAM REGAT

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnał ostrzeżenia
Sobota 20.07.2024	10.55
Niedziela 21.07.2024	10.55

7.2 Planowane jest rozegranie 10 wyścigów dla każdej z grup.

7.3 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00.

8. FLAGI KLASY

Grupa	Sygnał ostrzeżenia
OPTYMIST C	Flaga O
OPTYMIIST D	Flaga D

9. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na dla grupy D i grupy C na Zalewie Wiślanym.

10. TRASA

Rysunki w załączniku nr 1-2, pokazują trasy, załącznik numer 3 pokazuje akweny regat danej floty włączając jej oznakowanie, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

FLOTA	AKWEN
OPTYMIIST D	ALPHA

11. ZNAKI

- 11.1 Znakami trasy OPTYMIST C 1, 2,3 będą boje w kształcie stożka koloru pomarańczowego.
 11.2 Znakami trasy OPTYMIST D 1, 2,3 będą boje w kształcie cygara koloru żółtego, pomarańczowego i zielonego.
 11.3 Znakami startu będą: statki komisji regatowej i pin z pomarańczową flagą.
 11.4 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z kolorowym zakończeniem.

12. START

- 12.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
 12.2 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru **POMARAŃCZOWEGO** (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów przeprowadzona będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.
 12.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KR, a flagą na pinie.
 12.4 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poniżej linii startu i nie mogą przeszkadzać jachtom startującym. [DP]
 12.5 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany, jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

14. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku linii mety i tyczką z kolorowym zakończeniem.

15. SYSTEM KAR

- 15.1 [NP] [DP] Jacht, który wycofał się z wyścigu musi zgłosić w limicie czasu protestowego odpowiedni fakt, w biurze regat.
 15.2 Kara za naruszenie Przepisów klasowych, punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] oraz PRŻ 47 może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zdecyduje.
 15.3 Kara za naruszenie przepisów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [SP] wynosi 4 punkty i będzie dodana do wyścigu najbliższego zdarzeniu.

16. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU.

16.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
30 min	20 min	10 min

- 16.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

17. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

- 17.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego. Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu

z trenerem lub opiekunem.

- 17.2 Dla wszystkich klas i grup czas składania protestów wynosi 30 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów
- 17.3 W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszone zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się w budynku KR.
- 17.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 17.5 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P przez Zespół Protestowy będzie wywieszona przed zakończeniem czasu protestowego.
- 17.6 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu.
- 17.7 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.
- 17.8 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
- (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
 - (b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.
- 17.9 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.

18. PUNKTACJA

- 18.1 Stosowany będzie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.
- 18.2 Muszą być rozegrane minimum 1 wyścig, aby regaty były uznane za ważne.
- 18.3 Gdy rozegranych zostało mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 18.4 Gdy rozegranych zostało 3 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 18.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

19. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzającej się okazji.

20. INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać przywołany przez sędziego KR, aby dokonać natychmiastowej inspekcji.

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

- 21.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KR zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości około 50 metrów od jachtów żeglujących. Dodatkowo łodzie te płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu.
- 21.2 Podczas startu zawodnicy oczekujący na swój start i łodzie trenerów muszą przebywać poniżej

- linii startu w odległości co najmniej 50 metrów.
- 21.3 Przy mecie zawodnicy, którzy ukończyli wyścig oraz łodzie trenerów nie mogą przeszkadzać zawodnikom będącym w wyścigu. [SP]

22. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu i schodząc na wodę jacht nie może wykorzystywać z transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, zegarków z GPS, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora.

23. NAGRODY

Zgodnie z ZoR i regulaminem Organizatora.

24. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Odpowiedzialność za udział w wyścigu zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub opiekunowie. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

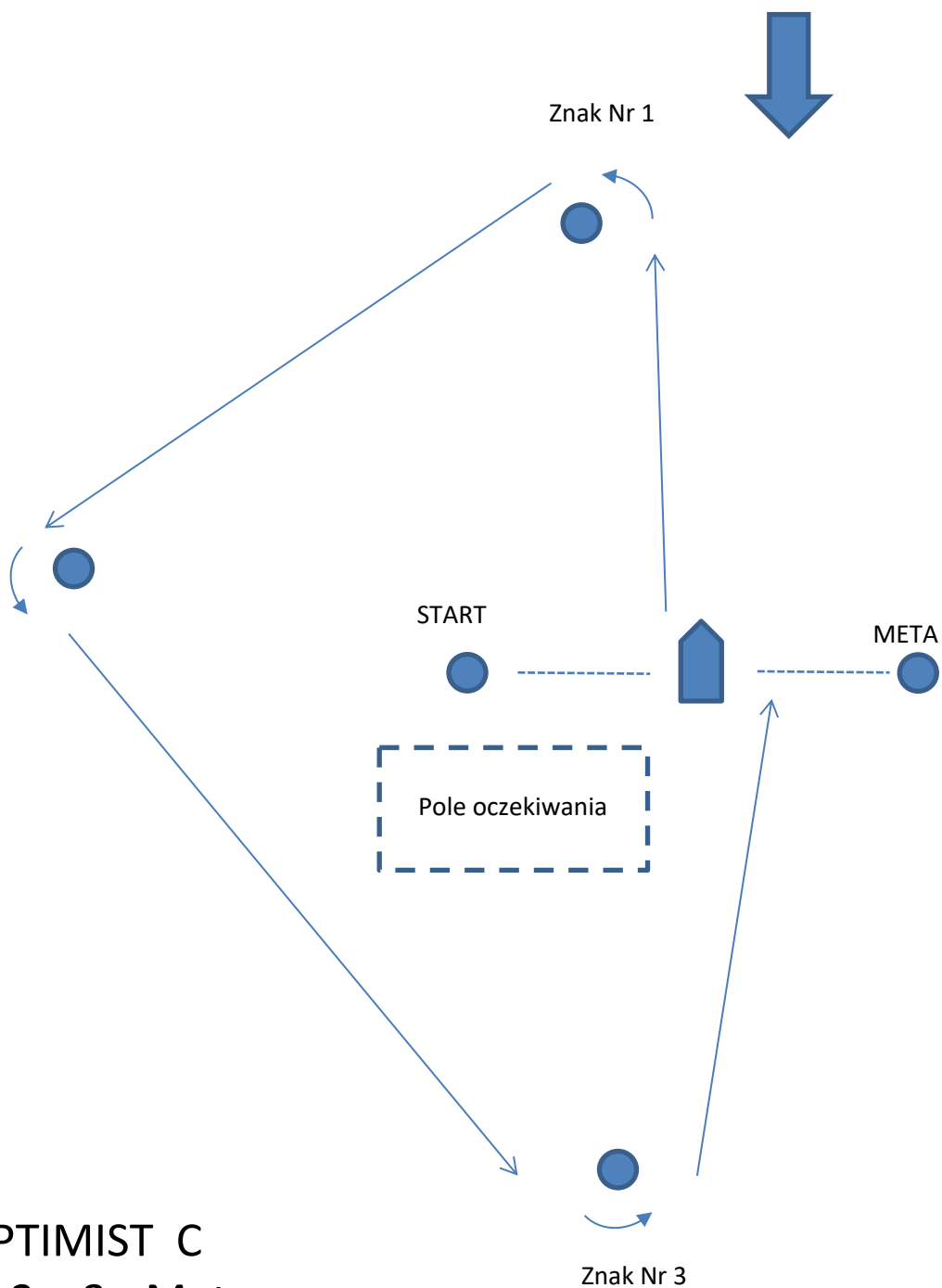
25. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny
Sędzia PZŻ Kl. II lic. 801

Tomasz Kuchtyń

**Załącznik nr 1 i 2– SCHEMAT TRASY
„TRÓJKĄT”**



TRASA OPTIMIST C

Start -1 – 2 – 3 - Meta

TRASA OPTIMIST D

Start -1 – 2 – 3– Meta

Załącznik nr 3– AKWENY REGAT

