

Regaty o Puchar Wójta Gminy Cedry Wielkie

Klasy: Optimist Gr. C i D, MARINER - 19

Marina Błotnik, 10-11.05.2025r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty rozegrane zostaną wg Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.
- 1.3 Dodatek P, „Specjalne procedury dla przepisu 42”, będzie miał zastosowanie.
- 1.4 Dodatek T, „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń na stronie regat.

<https://zpz.trenerzu.eu/index.php/wyniki-puchar-wojta-gminy-cedry-wielkie/>

3. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 3.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie przy scenie.
- 3.2 Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, sygnał ostrzegawczy do pierwszego sygnał ostrzegawczy do pierwszego wyścigu nie nastąpi wcześniej niż 15 minut od jej opuszczenia.

4. PROGRAM REGAT

- 4.1 Przewiduje się rozegranie 10 wyścigów dla grupy OPTIMIST oraz 10 wyścigów dla klasy MARINER - 19. Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat zostanie odrzucony.
- 4.2 Aby regaty zostały uznane za ważne muszą być zakończone minimum 2 wyścigi
- 4.3 Na polu startowym w czasie procedury, może przebywać tylko ta klasa, która ma procedurę. To samo dotyczy pola mety. Przeszkadzanie innym klasom będzie karane.
- 4.4 Planowany program

10.05.2025 r. godz.

09:00 – 10:30 przyjmowanie zgłoszeń

11.00 otwarcie regat

11:30 start do I wyścigu grupy D i kolejnych

12:00 start do I wyścigu grupy C i kolejnych

12:00 start do I wyścigu grupy Mariner-19 i kolejnych

15:00 poczęstunek

11.05.2025 r. godz.

godz. 11:00 start do kolejnych wyścigów grupy D i kolejnych

godz. 11:00 start do kolejnych wyścigów grupy C i kolejnych

godz. 11:00 start do kolejnych wyścigów grupy Mariner-19 i kolejnych

ok. godz. 15:00 zakończenie regat

4.5 W ostatnim dniu regat tj. 11.05.2025, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.00.

5. FLAGI KLAS

Optimist Gr. C - flaga O

Optimist Gr. D - flaga D

Mariner - flaga M

6. TRASA REGAT

6.1 Trasę regat przedstawia załącznik nr 1 i 2 do Instrukcji Żeglugi.

6.2 Akweny regat przedstawia załącznik nr 3 do instrukcji Żeglugi

6.3 Linie startu i mety wyznaczać i ograniczać będzie nabieżnik na statku KR:

6.4 Na starcie Grupy C tyczka z pomarańczową flagą, a mety tyczka treningowa.

6.5 Na starcie Grupy D cygaro koloru pomarańczowego, a mety tyczka treningowa.

6.6 Na starcie Mariner-19 tyczka z czerwoną flagą, a mety tyczka treningowa.

6.7 Znakami trasy grupy OPTIMIST C będą boje ostrosłup koloru czerwonego, żółtego, pomarańczowa.

6.8 Znakami trasy grupy OPTIMIST D będą boje CYGARA koloru żółtego.

6.9 Znakami trasy grupy MARINER -19 będą CYGARA koloru pomarańczowego.

6.10 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ.

6.11 Jacht, który wystartuje później niż 4 minut po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS.

6.12 Zamknięcie linii mety nastąpi po 10 minutach po ukończeniu wyścigu przez pierwszy jacht w danej klasie.

GRUPA	AKWEN
GRUPA C	BRAVO
GRUPA D	ALFA
MARINER-19	CHARLIE

7. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

7.1 Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformować Komisję Sędziowską niezwłocznie po przekroczeniu linii mety.

7.2 Formularze protestowe dostępne są w biurze regat i muszą być składane przed upływem czasu protestowego.

7.3 Czas składania protestów mija po upływie 20 minut, jak ostatni jacht ukończy wyścig danego dnia.

7.4 Po upływie czasu protestowego zostanie wywieszone zestawienie protestów informujące strony i świadków o postępowaniu.

8. NAGRODY

Wg komunikatu organizatora

9. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do KS przy pierwszej nadarzającej się okazji.

10. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

10.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

10.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR

10.3 Zawodnicy uczestniczą w regatach na własne ryzyko. Organizator i KR nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania jak i po regatach. Każdy uczestnik musi posiadać na czas regat ubezpieczenie OC.

11. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać poza obszarem, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, do czasu gdy wszystkie jachty ukończą wyścig, bądź gdy KR zasygnalizuje odroczenie, odwołanie

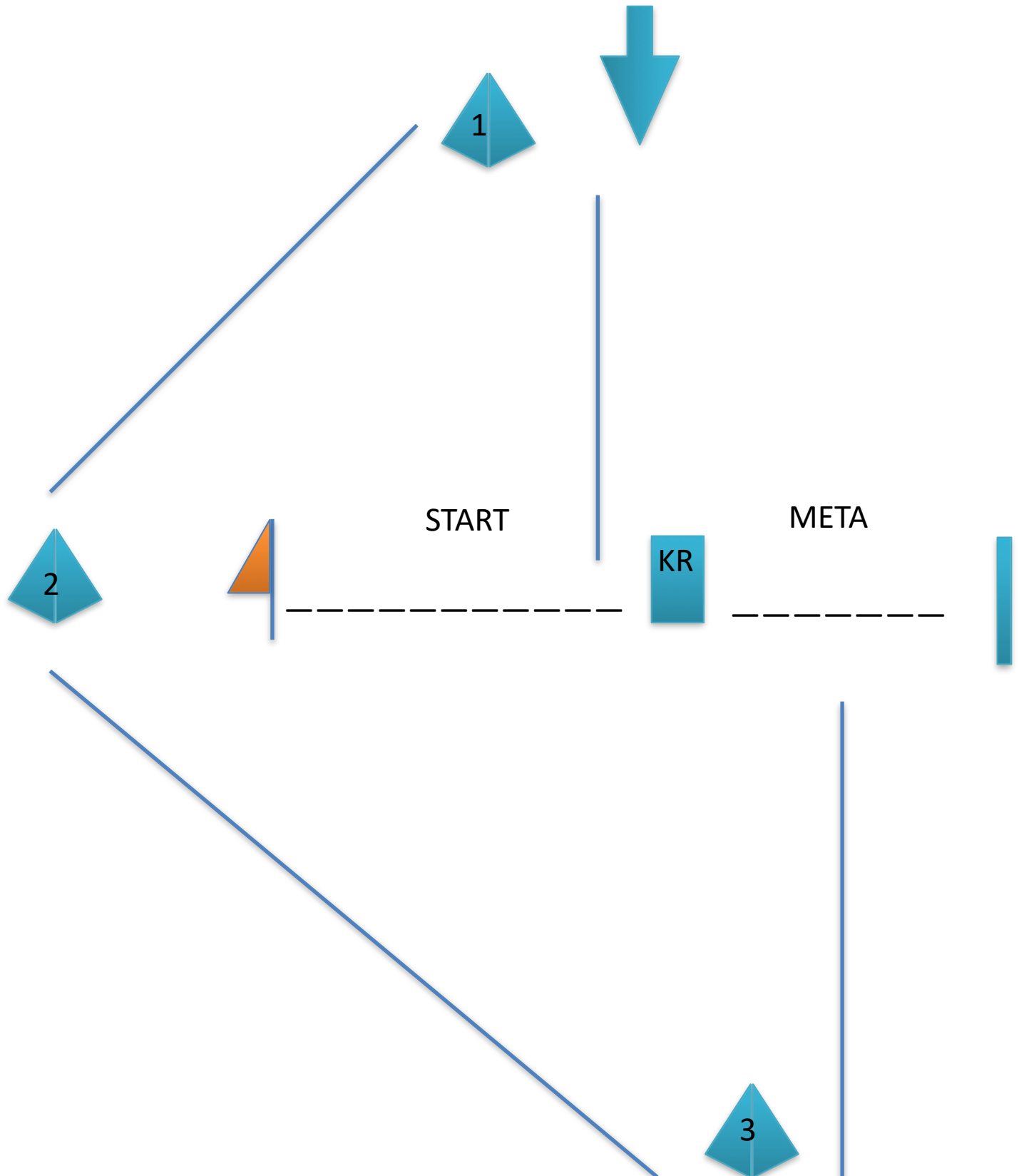
lub przerwanie wyścigu. Komisja regatowa może wyrazić zgodę na asekurację przez trenera ostatnich kilku zawodników.

Sędzia Główny
Tomasz Kuchtyń

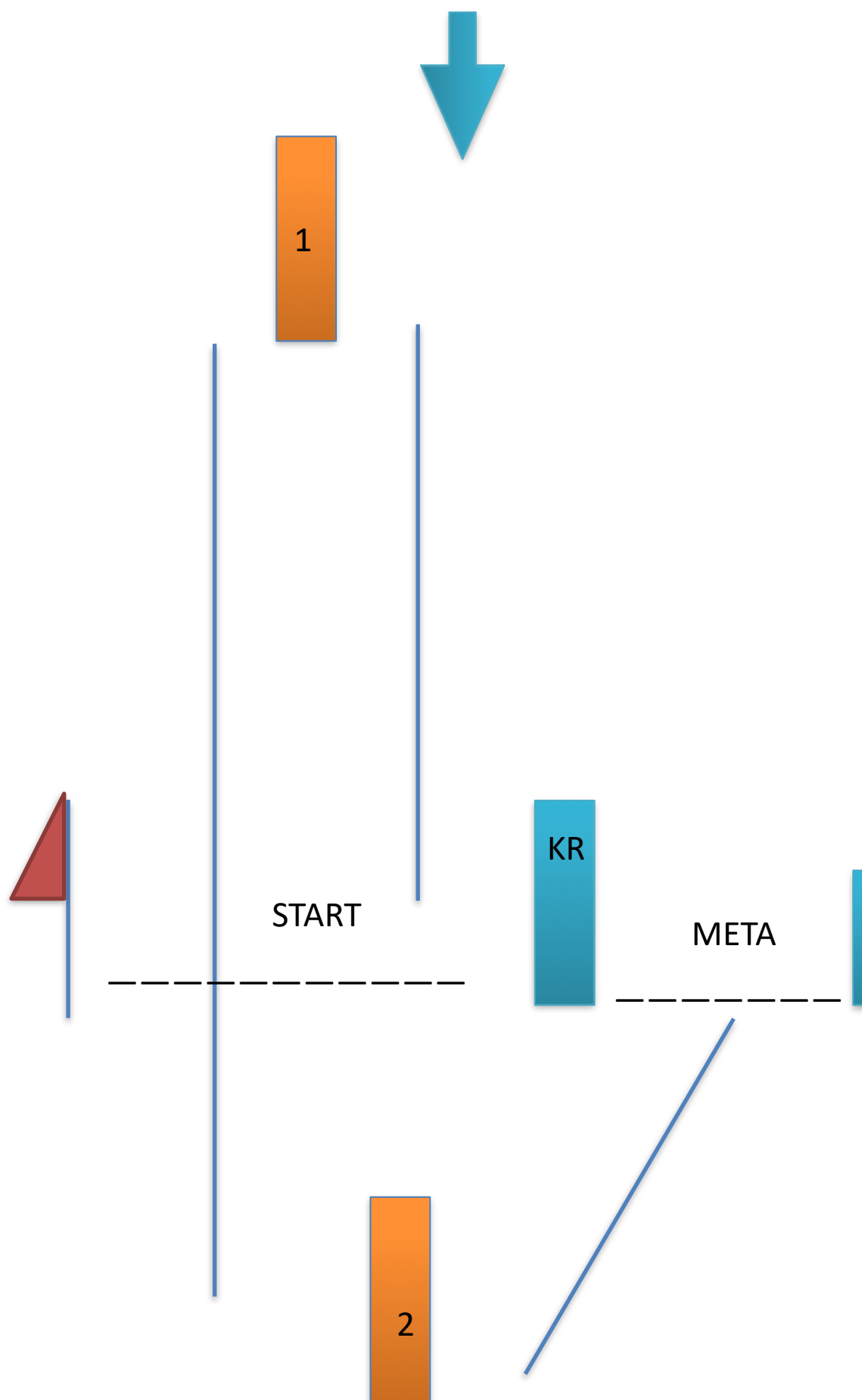
ZAŁĄCZNIK 1

OPTIMIST GRUPA C: START - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - META

OPTIMIST GRUPA D: START - 1 - 2 - 3 - META



MARINER- 19: START - 1 - 2 - 1 -2 - 1 - 2 - META



ZAŁĄCZNIK 3



